



Viimsi Vallavalitsus  
info@viimsivv.ee  
Nelgi tee 1  
74001, Harju maakond, Viimsi vald,  
Viimsi alevik

Teie 09.12.2024

Meie 16.12.2024 nr 7.1-2/24/20000-5

### **Muuga tee jalgratta- ja jalgteel Telia sidetrassi ümbertõstmise ehitusteatisel eelnõu kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Viimsi vallas Muuga ja Metsakasti külas Telia sidetrassi ümbertõstmise ehitusteatisel nr 2411201/29141 v02 eelnõu (menetlus nr 462144), mille aluseks on projekt „*Harjumaa, Viimsi vald, Muuga küla, Metsakasti küla Muuga tee jalgratta- ja jalgteel. Sidetrassi ümbertõstmine*“ (Infra Projekt OÜ, töö nr 121222).

Projektiga on kavandatud Telia Eesti AS multitorustiku nr MD190 kaabliga ümberehitus, asendades multitorustiku nr MD190 **multitoruga DB 4x14/10+Cu kaitsetorus ø100mm** (edaspidi tehnovõrk).

Tehnovõrk ristub **riigiteega nr 11254 Muuga tee km 1,54**.

Ehitusteatisel on esitatud sidetrassi (EHR kood 221473403) ehitamiseks.

Transpordiametilt ei ole projekteerimistingimustel eelnõu kooskõlastust taotletud ega küsitud nõudeid sideprojektil koostamiseks.

Transpordiamet on 31.10.2024 Viimsi Vallavalitsusega sõlminud jalgratta ja jalgteega kaasneva riigiteel ümberehitamisel puudutava lepingu nr 7.1-1/24/18724-1.

Transpordiamet on 07.11.2024 kirjaga nr [7.1-2/24/16117-4](#) kooskõlastanud Muuga tee jalgratta- ja jalgteel sademeveekanaliseerimise ja drenaažitorustiku ehitusloa nr 2412271/08352 eelnõu ning kirjaga nr [7.1-2/24/16165-4](#) välisvalgustuse ehitusloa eelnõu, millele on väljastatud haldusakt (lubav) nr 2412996/05907.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatisel ja anname nõusoleku riigiteel kaitsevõõndisel kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatisel aluseks olevale projektil.

Projektil realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigiteel nr 11254 Muuga tee teelõik km 0,294-2,505 on taastusremondi ja teelõik km 1,500-2,505 on rekonstrueerimistööde objekt 2028. aastal ning teelõik km 2,200-2,500 on liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2030. aastal.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirjalikult väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigiteel maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatist ei ole selleks ajaks teavitatuks loetud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatise või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)